



ROMÂNIA
PRIMĂRIA
MUNICIPIULUI
HUNEDOARA



Certificat seria C,
nr. 614/20.10.2015



Certificat seria M,
nr. 289/20.10.2015



Certificat seria S,
nr. 189/20.10.2015

Municipiul Hunedoara, B-dul Libertății nr.17, cod.331128, Județul Hunedoara, Tel.:+4 0254 716322, Fax: +4 0254 716087

Nr. 76598/24.10.2017

CLARIFICARI (1)

la achizitia directa pentru

„Servicii de proiectare/inginerie pentru proiectul/proiectele integrate ale Municipiului Hunedoara in domeniul transportului public local si al mobilitatii urbane pentru investitia „Modernizarea transportului în municipiul Hunedoara prin investiții în transportul public ecologic”, cod CPV 71322500-6,conform anuntului de publicitate 130178/19.10.2017

În conformitate cu prevederile art. 160 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, Autoritatea Contractantă transmite următoarele clarificări având în vedere solicitările de clarificări transmise de un operator economic pe e-mail la data de 23.10.2017, înregistrat la AC in data de 24.10.2017.

Solicitarea1. Traseele/locațiile pe care se va realiza studiul topografic?

Vă solicităm publicarea detaliilor menționate mai sus pentru a putea realiza o corectă dimensionare a ofertei. În cazul traseelor vă rugăm să precizați străzile cu lungimi și lățimi, intersecțiile în care se dorește optimizarea semaforizării, iar pentru depou, stație capăt solicităm schițe cadastrale și pentru stațiile de călători amplasarea exactă a acestora.

Raspuns solicitarea 1

Traseele/locațiile pentru care se va realiza studiul topografic vor fi stabilite conform prevederilor Caietului de Sarcini pag. 3-4, în urma unei analize de oportunitate și realizarea Temei de proiectare, care este livrabil integrat al prezentului contract. În funcție de analiza de oportunitate și de tema de proiectare se vor putea structura componentele integrate ale proiectului/proiectelor de mobilitate urbana pe care municipiul Hunedoara intenționează să le depună pentru cererea de finanțare.

Solicitarea2. Locațiile în care se vor realiza studiile geotehnice și câte foraje se vor realiza în fiecare locație și la ce adâncime?

Precizați care sunt locațiile (depou, stații călători, stație capăt etc) pentru care se solicită studiu geotehnic și numărul de foraje (harta forajelor).

Raspuns solicitarea 2

Studiul geotehnic se va realiza în conformitate cu normativele legale aflate în vigoare.

Solicitarea3. Care este amplasamentul proiectului dat fiind faptul că se solicită:

- „Expertiza tehnică pentru elementele de infrastructură rutieră și pietonală a străzilor și zonelor din amplasamentul proiectului”
- „Studiul/studiile de trafic din aria de impact a proiectelor”

Precizăm faptul că fără o temă clară cu privire la configurația proiectului nu se poate realiza o bugetare corectă a costurilor și prin urmare nici o ofertă tehnico-economică realistă și concurențială.



ROMÂNIA
PRIMĂRIA
MUNICIPIULUI
HUNEDOARA



Certificat seria C,
nr. 614/20.10.2015



Certificat seria M,
nr. 289/20.10.2015



Certificat seria S,
nr. 189/20.10.2015

Municipiul Hunedoara, B-dul Libertății nr.17, cod.331128, Județul Hunedoara, Tel.:+4 0254 716322, Fax: +4 0254 716087

În caietul de sarcini se precizează faptul că obiectele investiționale propuse sunt următoarele:

✓ „modernizarea integrată a arterelor de circulație, prin reconfigurarea trotuarelor, introducerea de piste de biciclete, modernizarea/ introducerea spațiilor verzi în aliniament și plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retenție de CO₂ și lucrări de modernizare a carosabilului, pe traseele care vor fi reabilitate de beneficiar, în urma unei analize de oportunitate realizate împreună cu ofertantul, dar în corelare cu obiectivele PMUD Hunedoara.

Care este rețeaua de străzi care se dorește a fi modernizată (lungimi, lățimi, intersecții, poduri, podețe, intersecții cu căi ferate etc?. Publicați, în acest sens, fișele de proiect din PMUD care fundamentează acest obiectiv investițional, inclusiv harta aferentă, dat fiind faptul că nu există la acest moment o temă de proiectare.

✓ Modernizarea stațiilor de așteptare călători

Care sunt stațiile de călători care se vor moderniza și de unde sunt acestea localizate (adresa exactă)? Publicați, în acest sens, și fișa de proiect din PMUD care fundamentează acest obiectiv investițional, inclusiv harta aferentă, dat fiind faptul că nu există la acest moment o temă de proiectare. Se intenționează și crearea unor stații de călători? De asemenea vă rugăm să alocați o zi pentru vizita la fața locului astfel încât să se poată analiza fiecare stație de călători, a evalua starea tehnică și cerințele de modernizare.

✓ Construcția unei autobaze pentru mijloacele de transport electrice/hibride ce vor fi achiziționate prin proiect

Furnizați informații despre locația unde va fi construit depoul conținând: schițe cadastrale, rețea de utilități existente - apă canal, puterea instalată de energie electrică de pe amplasament dat fiind că se doresc autobuze electrice/hibride. Publicați, în acest sens, și fișa de proiect din PMUD care fundamentează acest obiectiv investițional, inclusiv harta aferentă, dat fiind faptul că nu există la acest moment o temă de proiectare.

✓ Implementarea unui sistem de plată electronică a călătorilor cu autobuzul (e-ticketing), inclusiv un sistem de informare dinamică a pasagerilor în stații și în mijloacele de transport și sistem de management a flotei de autobuze.

Autoritatea contractantă deține, în acest sens, un studiu de călători care să fundamenteze configurația sistemului de e-ticketing? Publicați, în acest sens, fișa de proiect din PMUD care să fundamenteze acest obiectiv investițional, dat fiind faptul că nu există la acest moment o temă de proiectare.

✓ Semaforizarea principalelor intersecții și treceri de pietoni, pentru asigurarea unei deplasări sigure a pietonilor și bicicliștilor și pentru limitarea conflictului dintre fluxurile de transport. Semaforizarea se va face în cadrul unui sistem de management inteligent al traficului care va presupune inclusiv amplasarea de camere video, ce vor fi conectate la sistemul existent de monitorizare video.

Care sunt intersecțiile pentru care se dorește semaforizarea și realizarea de treceri de pietoni? Publicați, în acest sens, fișa de proiect din PMUD care fundamentează acest obiectiv investițional, dat fiind faptul că nu există la acest moment o temă de proiectare.

✓ Implementarea unui sistem de închiriere automată a bicicletelor (bike-sharing), compus din stații de închiriere biciclete și flotă de biciclete. Aceste stații, precum și numărul de biciclete și locuri



ROMÂNIA
PRIMĂRIA
MUNICIPIULUI
HUNEDOARA



Certificat seria C, nr. 614/20.10.2015
Certificat seria M, nr. 289/20.10.2015
Certificat seria S, nr. 189/20.10.2015

Municipiul Hunedoara, B-dul Libertății nr.17, cod.331128, Județul Hunedoara, Tel.:+4 0254 716322, Fax: +4 0254 716087

de închiriere se vor stabili în funcție de punctele de interes din zona proiectului, de fluxurile majore de trafic pietonal, velo și rutiere, identificate la nivelul Studiului de trafic pentru aria de impact a proiectului, precum și de disponibilitatea de teren în proprietatea municipalității pe care se vor amplasa respectivele stații.

Publicați, în acest sens, lista potențialelor locații (stații) și fișa de proiect din PMUD care fundamentează acest obiectiv investițional, dat fiind faptul că nu există la acest moment o temă de Proiectare, iar PMUD-ul se fundamentează pe un studiu de trafic. Precizăm faptul căși amplasarea acestora impactează asupra resurselor alocate din partea proiectantului.

Raspuns solicitarea 3

Tema de proiectare este parte a prezentului contract, iar în urma elaborării acestei teme, în conformitate cu prevederile caietului de sarcini vor fi prevazute toate elementele investitoriale, cu referire la amplasamente și lungimi.

În conformitate cu condițiile de eligibilitate ale POR, Axa 3.2, infrastructura rutieră ce poate fi modernizată este infrastructura care deservește trasee de transport public. Arterele care vor face parte din proiectul integrat de mobilitate urbană sunt parte a acestei rețele de strazi, urmând ca în funcție de disponibilitatea financiară și de strategia de pregătire a proiectelor de finanțare să se decida lungimile exacte de traseu, ținând cont de următoarele limitări: bugetul maxim eligibil al unei cereri de finanțare este de 10 Mil. euro, valoarea maximă eligibilă pentru lucrările de modernizare carosabil sunt de 40% din valoarea investiției.

Stațiile de călători care se vor moderniza sunt stațiile de călători aflate pe traseele de transport public în municipiul Hunedoara.

Pentru vizitarea amplasamentului și a stațiilor de călători din Hunedoara, nu este prevăzută nicio limitare, fiecare operator economic fiind liber să viziteze aceste amplasamente oricând dorește.

Amplasamentul autobazei, precum și deservirea cu rețele de utilități, va fi stabilit în documentația tehnico-economică necesară a fi elaborată în conformitate cu HG nr. 907/2016. Este obligatia proiectantului să propună minim două soluții de amplasament și/sau soluții tehnice pentru îndeplinirea acestui obiectiv.

Sistemul e-ticketing va fi dimensionat în cadrul documentației tehnico-economice ce face obiectul prezentului contract, pe baza documentelor suport care se vor realiza în cadrul contractului (studiu de trafic).

Stabilirea intersecțiilor semaforizate și a sistemului de management inteligent al traficului se va face în cadrul documentației tehnico-economice ce face obiectul prezentului contract, pe baza documentelor suport care se vor realiza în cadrul contractului (studiu de trafic).

Sistemul de închiriere automatizată a bicicletelor va fi dimensionat în cadrul documentației tehnico-economice ce face obiectul prezentului contract, pe baza documentelor suport care se vor realiza în cadrul contractului (studiu de trafic).

Solicitarea 4. Dat fiind faptul că la data prezentei nu se cunoaște dacă măsurile de modernizare ale transportului public în Municipiul Hunedoara vor fi cuprinse într-unul sau două proiecte, cum a dimensionat autoritatea contractantă bugetul alocat serviciilor de proiectare, neexistând minime cerințe cuantificabile care să poată genera o echipă clară de experți necesar a fi alocați? De



ROMÂNIA
PRIMĂRIA
MUNICIPIULUI
HUNEDOARA



Certificat seria C, nr. 614/20.10.2015 Certificat seria M, nr. 289/20.10.2015 Certificat seria S, nr. 189/20.10.2015

Municipiul Hunedoara, B-dul Libertății nr.17, cod.331128, Județul Hunedoara, Tel.:+4 0254 716322, Fax: +4 0254 716087

asemenea, în cazul a două proiecte documentațiile se dublează pentru următoarele livrabile: tema de proiectare, studiu de trafic, studiu de fezabilitate și documentații avize.

Raspuns solicitarea 4

Modul în care obiectivele de investiții sau parti ale acestora vor fi structurate în una sau mai multe cereri de finanțare este la latitudinea beneficiarului și a proiectantului, în funcție de bugetul final al proiectului, obținut în baza Devizului General și a devizelor pe obiecte, realizate conform HG nr. 907/2016. Dacă Devizul General va depăși limita a 10 Mil. euro, atunci vor fi structurate investiții în mai multe cereri de finanțare. Acest lucru nu presupune două teme de proiectare.

Solicitarea 5. De asemenea, dat fiind faptul că autoritatea contractantă a stabilit ca termen de realizare a documentațiilor o perioadă de 60 zile, vă rugăm să publicați strategia de contractare și nota de fundamentare a bugetului alocat, documentații prin care se fundamentează livrabilele, experții necesari întocmirii livrabilelor, timpul alocat per livrabil dată fiind complementaritatea documentației, estimarea bugetului etc. În conformitate cu Legea 98/2016 pentru a înțelege cum urmărește UAT Municipiul Hunedoara implementarea acestui contract și dimensionarea ofertei tehnice în consecință. În completare, dată fiind cerința pentru un urbanist, vă rugăm să precizați dacă s-a ținut cont de faptul că „prin reconfigurarea trotuarelor, introducerea de piste de biciclete, modernizarea/ introducerea spațiilor verzi în aliniament și plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retenție CO2 și lucrări de modernizare a carosabilului” va fi necesară realizarea unui Plan Urbanistic Zonal, livrabil care implică obținerea unui aviz de la Comisia de Circulație, aviz Comisia de Mediu, Monumente Istorice, rețele edilitare etc. supus și dezbaterii politice conform legislației în vigoare. Dacă cele de mai sus nu sunt aplicabile, cerința pentru un urbanist este redundantă.

Raspuns solicitarea 5

Lista de experți necesari întocmirii documentațiilor ce alcătuiesc pachetul de livrabile ale prezentului contract a fost prezentată în Caietul de Sarcini, iar timpul total de prestare este de 60 de zile. Este la latitudinea fiecărui ofertant să își structureze echipa și termenele de prestare pentru fiecare expert. Autoritatea contractantă consideră ca toate informațiile necesare și suficiente privind achiziția au fost puse la dispoziția potențialilor ofertanți. Expertul urbanist este solicitat prin legislația națională în ceea ce privește proiectarea de spații urbane, fără a fi necesară realizarea unui PUZ.

Solicitarea 6. În ceea ce privește experiența similară a personalului de specialitate solicitat prin caietul de sarcini atragem atenția asupra faptului că, potrivit instrucțiunii nr. 2/2017 emisă pentru aplicarea prevederilor art. 178 și 179 din Legea 98/2016, art. 5, alin. 1, nu se poate solicita demonstrarea experienței similare prin **prestarea de servicii identice** cu cele care fac obiectul contractului. Prin urmare, vă solicităm revizuirea cerințelor pentru:

a. Arhitect 1

- i. Depoul este asimilabil unei construcții industriale coordonarea specialităților fiind mai degrabă crucială în proiectarea unei astfel de construcții.

b. Arhitect 2



ROMÂNIA
PRIMĂRIA
MUNICIPIULUI
HUNEDOARA



Certificat seria C, nr. 614/20.10.2015 Certificat seria M, nr. 289/20.10.2015 Certificat seria S, nr. 189/20.10.2015

Municipiul Hunedoara, B-dul Libertății nr.17, cod.331128, Județul Hunedoara, Tel.:+4 0254 716322, Fax: +4 0254 716087

- i. Solicitarea pentru experiența pe un proiect de modernizare integrată a infrastructurii de transport vizează de fapt proiectarea stațiilor de călători, stație de capăt, unități bike sharing, piste de biciclete asimilabile proiectării în domeniul construcțiilor civile și amenajărilor urbane.
- c. Inginerul de trafic și Expertul financiar, cu atât mai mult cu cât există metodologii standard atât pentru realizarea Studiilor de trafic cât și pentru realizarea Analizelor Cost Beneficiu, iar cerințele POR 2014-2020, respectă aceste metodologii.

Față de cele de mai sus, vă rugăm să revizuiți documentația în consecință. De asemenea, vă solicităm prelungirea termenului pentru depunerea ofertelor cu cel puțin 5 zile lucrătoare sau anularea anunțului și republicarea documentației într-un buget și orizont de tip realist, incluzând cerințe care să respecte legislația achizițiilor publice în vigoare.

Raspuns solicitarea 6

Pentru expertul Arhitect, se accepta modificarea solicitată, urmând a fi necesar 1 singur expert Arhitect, cu drept de semnatura, cu experiența specifică în domeniul construcțiilor de autobaza și/sau în domeniul proiectelor de modernizare/realizare a infrastructurii de mobilitate urbană.

Pentru experții Inginer Trafic și Expertul financiar, se mențin solicitările de experiență specifică, fiind activități solicitate de finanțator (POR 3.2), iar aceste solicitări respectă metodologiile standardizate de elaborare, la care se face referire.

Cu privire la solicitarea dvs. de prelungire a termenului de depunere a ofertelor, se va prelungi termenul de depunere a ofertelor cu 1 zi lucrătoare, astfel încât, în loc de 26.10.2017, ora 12:00, ofertele se vor depune pe 27.10.2017, ora 12:00.

Este necesar a se ține cont de faptul că Primăria Hunedoara dorește să depună spre finanțare proiecte integrate de mobilitate urbană pe POR Axa 3.2, apelul de proiecte fiind deja lansat în data de 20 Septembrie 2017, cu termen limită 20 Martie 2018, iar finanțarea proiectelor se face în baza principiului "Primul venit-primul servit". În acest context, prezenta procedură nu poate fi prelungită excesiv, iar termenul de prestare a serviciilor nu poate fi extins.

PRIMAR,
DAN BOBOUTANU



Birou Achizitii Publice
Poganescu Niculina-Rodica